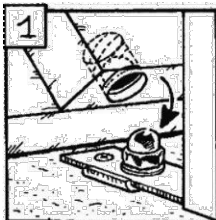


**Vorbereitung**

Die zusammengefaltete Tür, diagonal in den lichten Zargendurchgang heben.

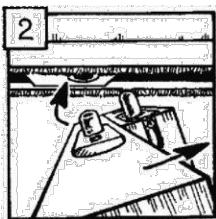
Darauf achten, dass der bewegliche Gleitschuh innerhalb der Gleitschiene sich ungefähr an Pos. 2 (siehe Abbildung) befindet.



**Tür auf Bodenlager stellen**

Zarge mit dem unteren Zapfenband auf das Bodenlager stellen. Der schmale Türflügel steht dabei in die Leibung. Die Türblatthöhe ist für eine Bodenluft von 7 mm berechnet (wenn nicht anders bestätigt).

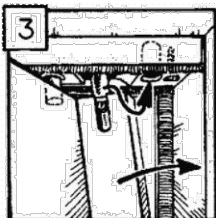
Es ist zu beachten, daß die Zarge und das Bodenlager auf dem Fertigboden aufzuliegen haben. Nur dann ist die Bodenluft von 7 mm gewährleistet.



**Führungsstift in Gleiter einführen**

Türblatt aufrichten: Es ist dabei zu beachten, dass bereits beim Aufrichten der Führungsstift, des breiten Flügels, in den Gleiter geführt wird.

Sollten die Türblätter in geschlossenem Zustand Spannung haben, oder nicht in der Flucht liegen, kann der obere Führungsstift bei Bedarf nach innen oder außen verstellt werden. (siehe folgende Seite)

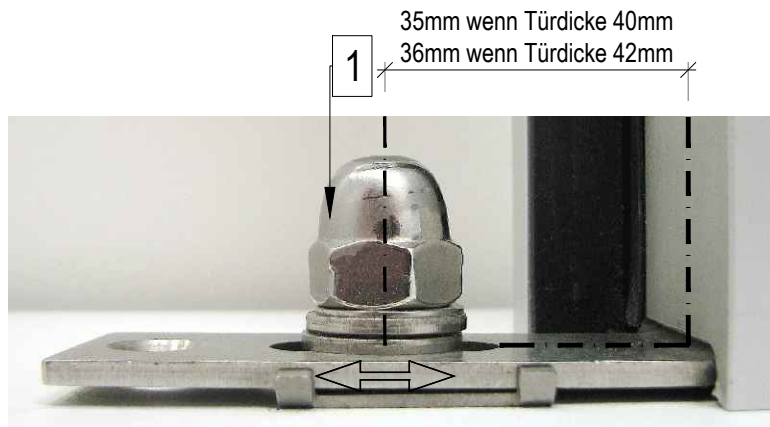


**Zapfenband**

Während des weiteren Aufrichtens der Tür, stößt unmittelbar vor der endgültigen Vertikalstellung, das Zapfenband auf das Zapfenlager. An dieser Stelle die Tür mit Druck in die Vertikalstellung bringen, sodass das Zapfenband in das Zapfenlager einrasten kann.

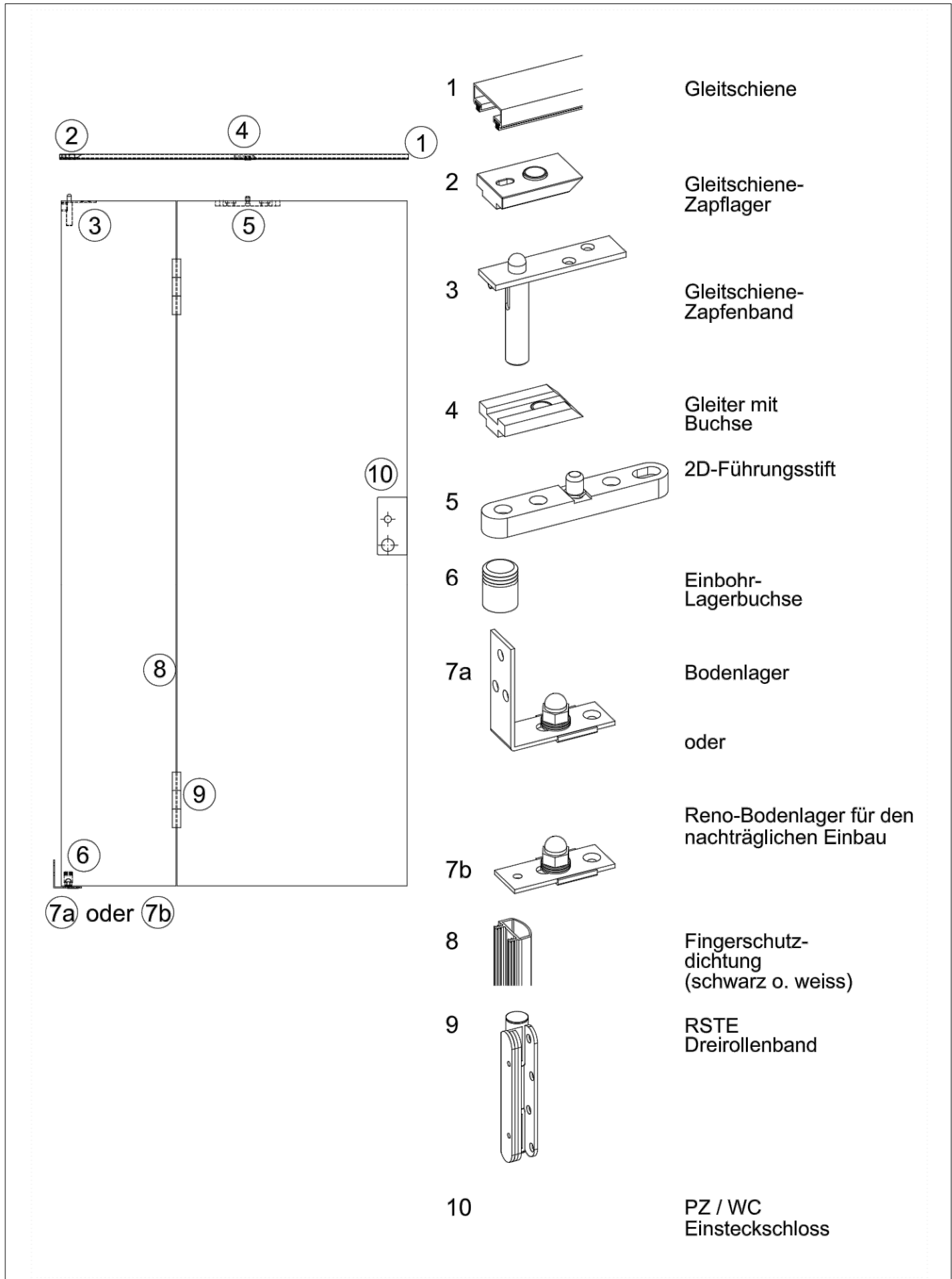
Nach Montagebeendigung ist darauf zu achten, daß die Tür leichtgängig ist. Notfalls sind Feinstellungen vorzunehmen (siehe folgende Seite)

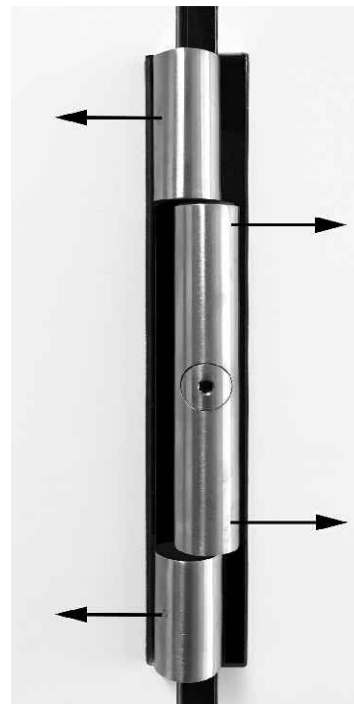
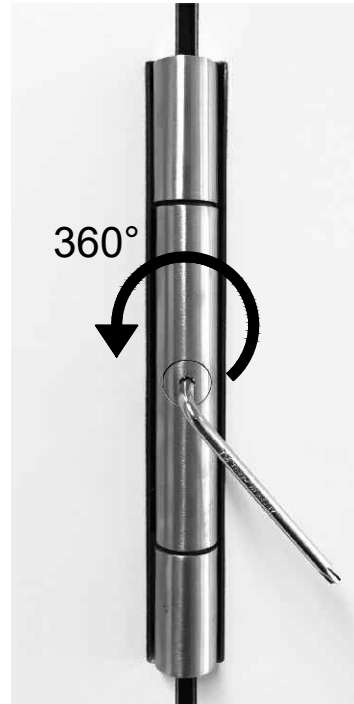
Spätestens alle 50 000 Zyklen sind die Bewegungsteile zu kontrollieren. Je nach Gängigkeit der Bewegungsteile sollten diese mit einem Gleitmittel (Silikonspray oder gleichwertig) benetzt werden.



Grundsätzlich bietet die Küffner Raumspartür die Möglichkeit, Feineinstellungen am Bodenlager vorzunehmen.

Unter Umständen muss das Bodenlager durch das Lösen der Hutmutter [1], verstellt werden. Das Entfernen von Unterlegscheiben, unterhalb der Hutmutter wird jedoch nicht empfohlen, da ansonsten die Bodenfuge zu gering ausfallen kann. Im ungünstigsten Fall würde dann das Türblatt am Montagewinkel des Bodenlagers oder am Bodenstreifen.





Am jeweiligem Band mit einem Torx-Schlüssel TX15 die Torxschraube eine 1 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die Bandteile sich trennen lassen.  
Ein Aufdrehen des 1/3 bzw. 2/3 Türblattes wird somit ermöglicht.