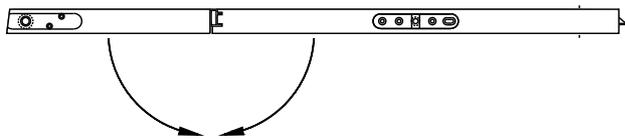
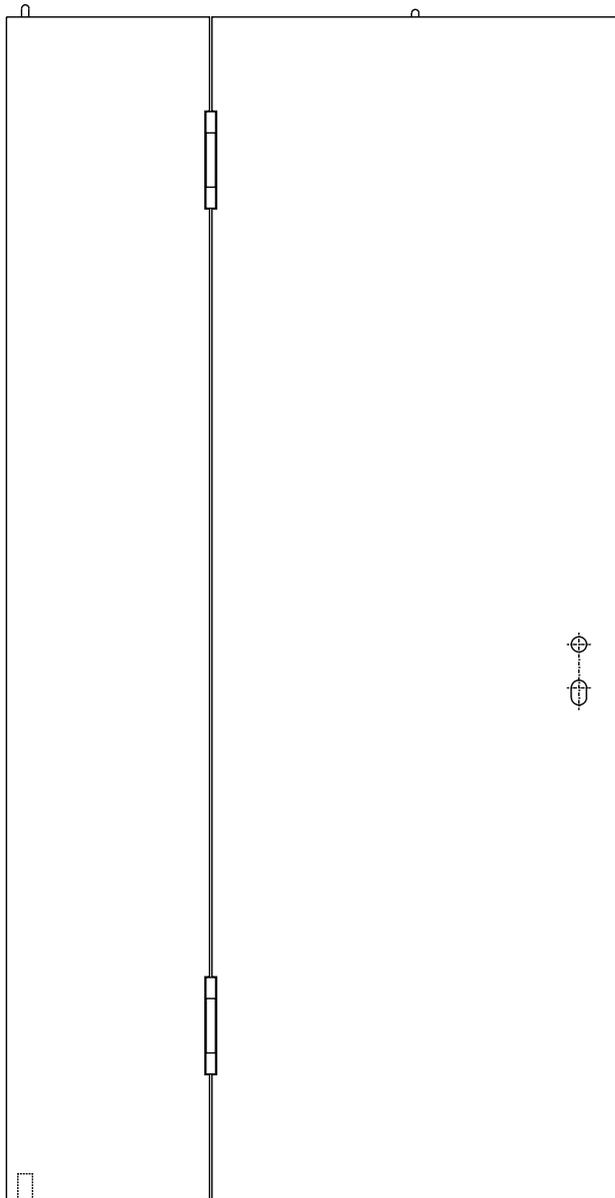
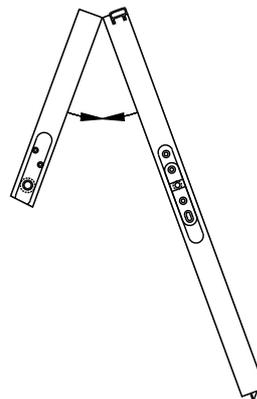
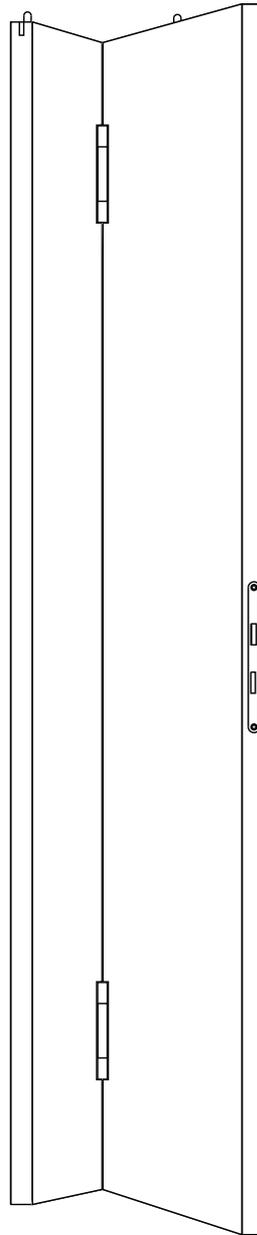


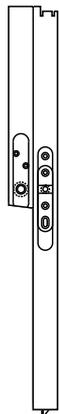
01



02



03



Vorbereitung Schritte 01-03

Preparation steps 01-03

Stand: 11.03.2024

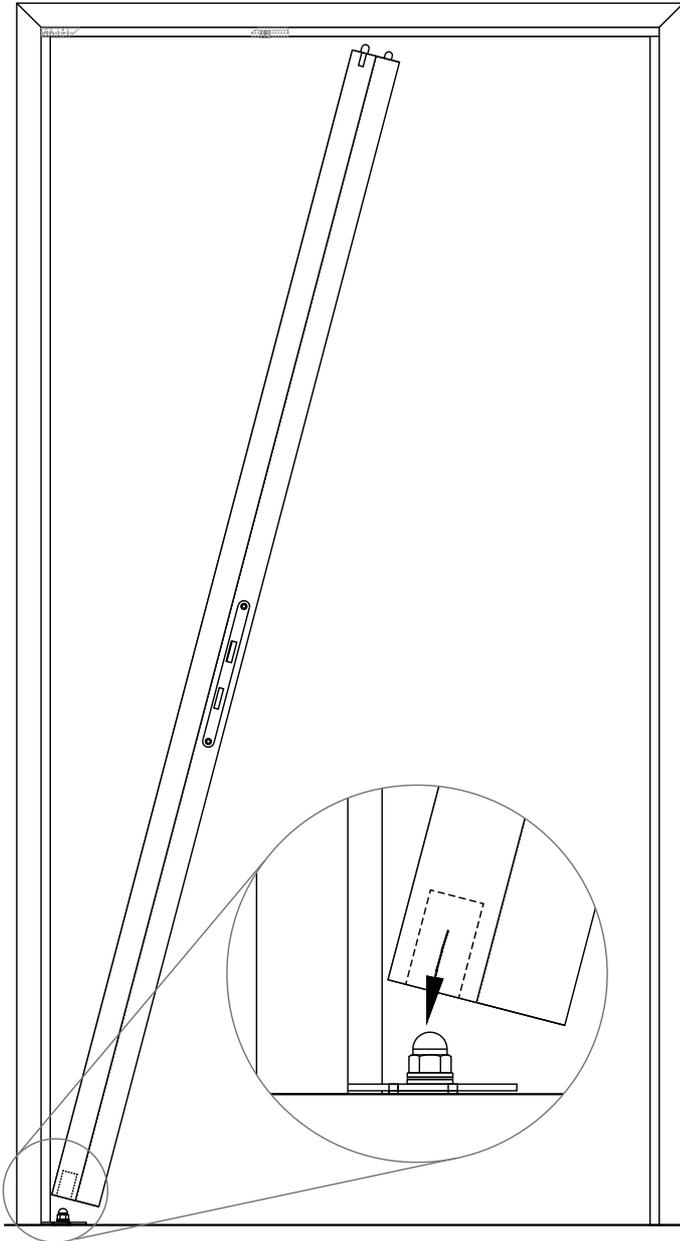
Schutzvermerk ISO 16016 beachten

Küffner Aluzargen GmbH + Co. OHG  
Kutschenweg 12 76287 Rheinstetten

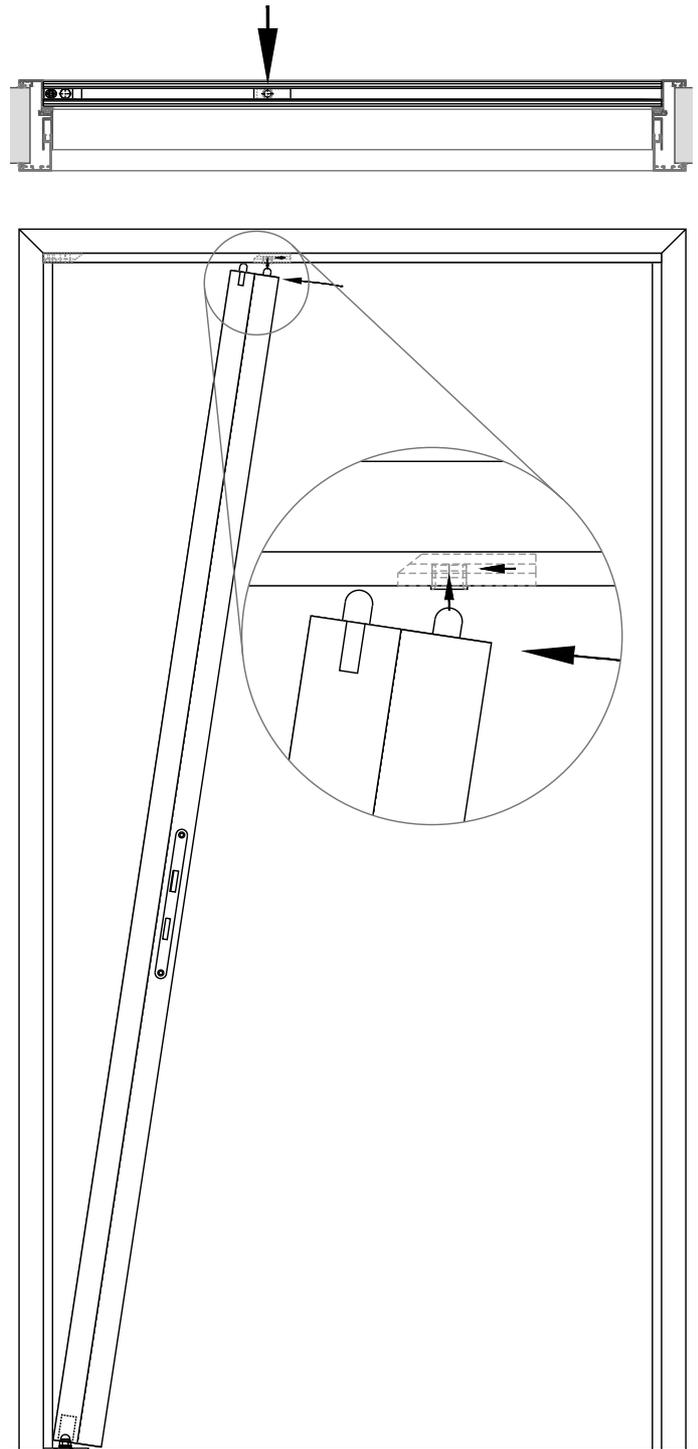
Fon: +49 (0) 721 5169 0  
Fax: +49 (0) 721 5169 40

info@kueffner.de  
www.kueffner.de

04



05



EinbausCHRitte 04 + 05

Installation Steps 04 + 05

Stand: 11.03.2024

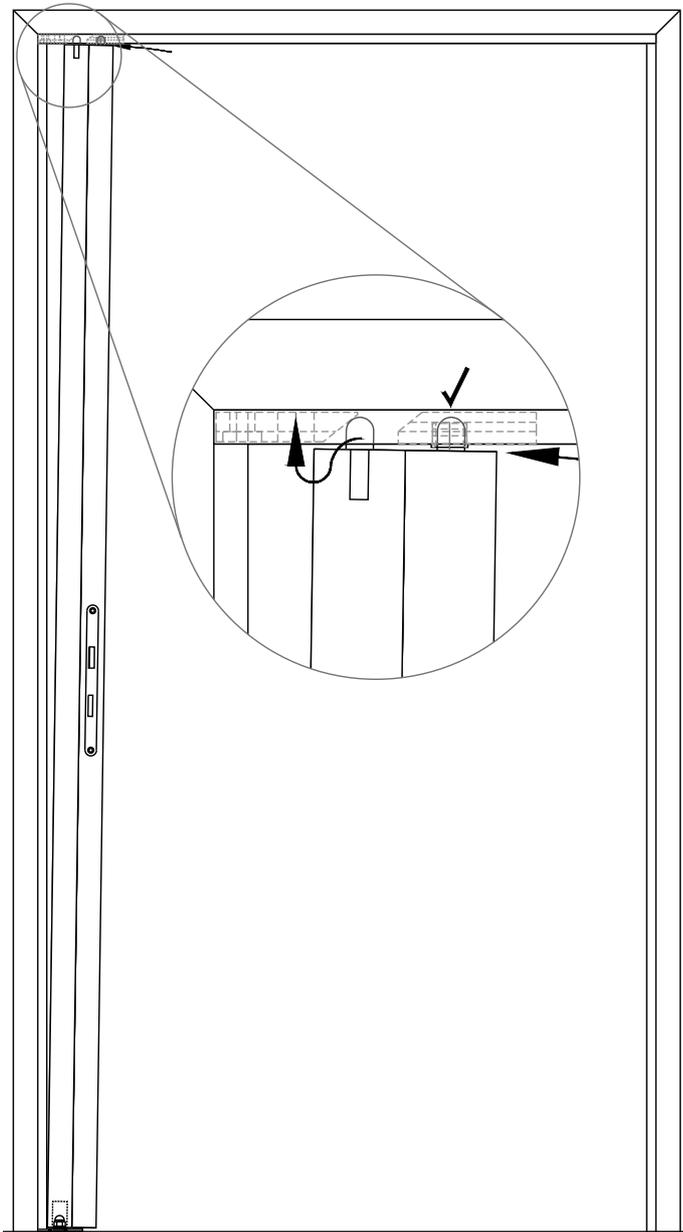
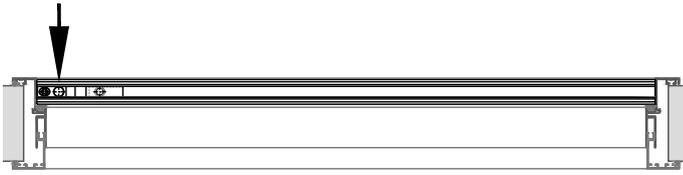
Schutzvermerk ISO 16016 beachten

Küffner Aluzargen GmbH + Co. OHG  
Kutschenweg 12 76287 Rheinstetten

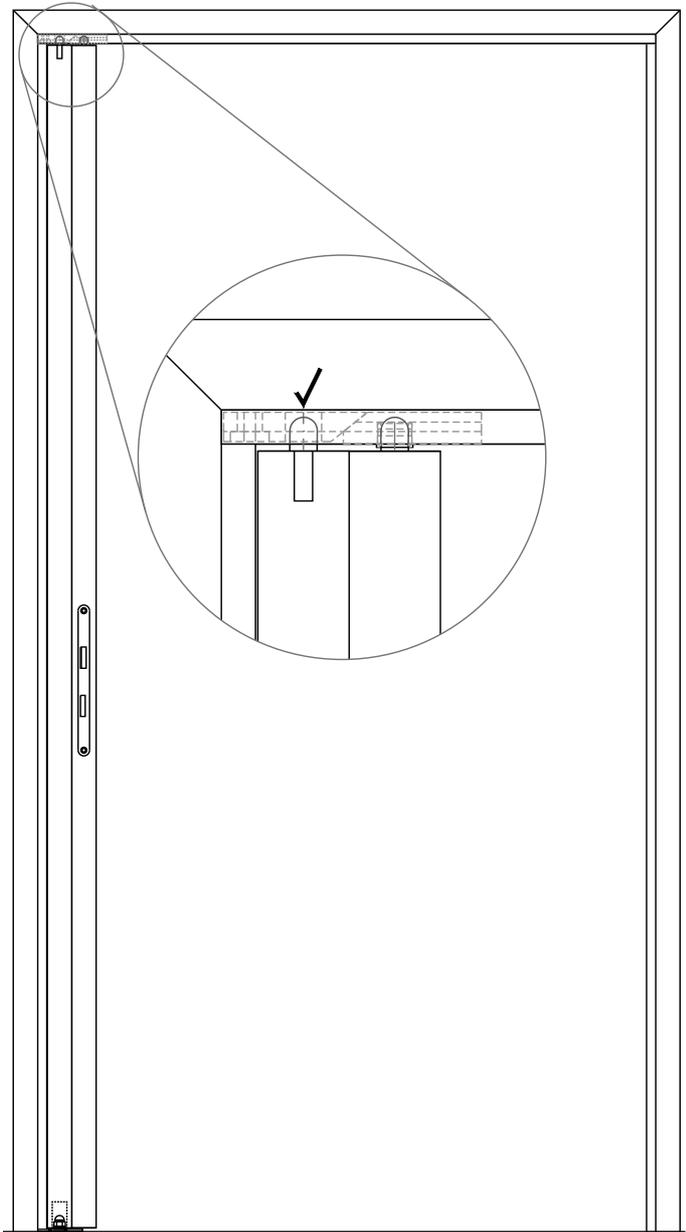
Fon: +49 (0) 721 5169 0  
Fax: +49 (0) 721 5169 40

info@kueffner.de  
www.kueffner.de

06



07



EinbausCHRitte 06 + 07

Installation Steps 06 + 07

Stand: 11.03.2024

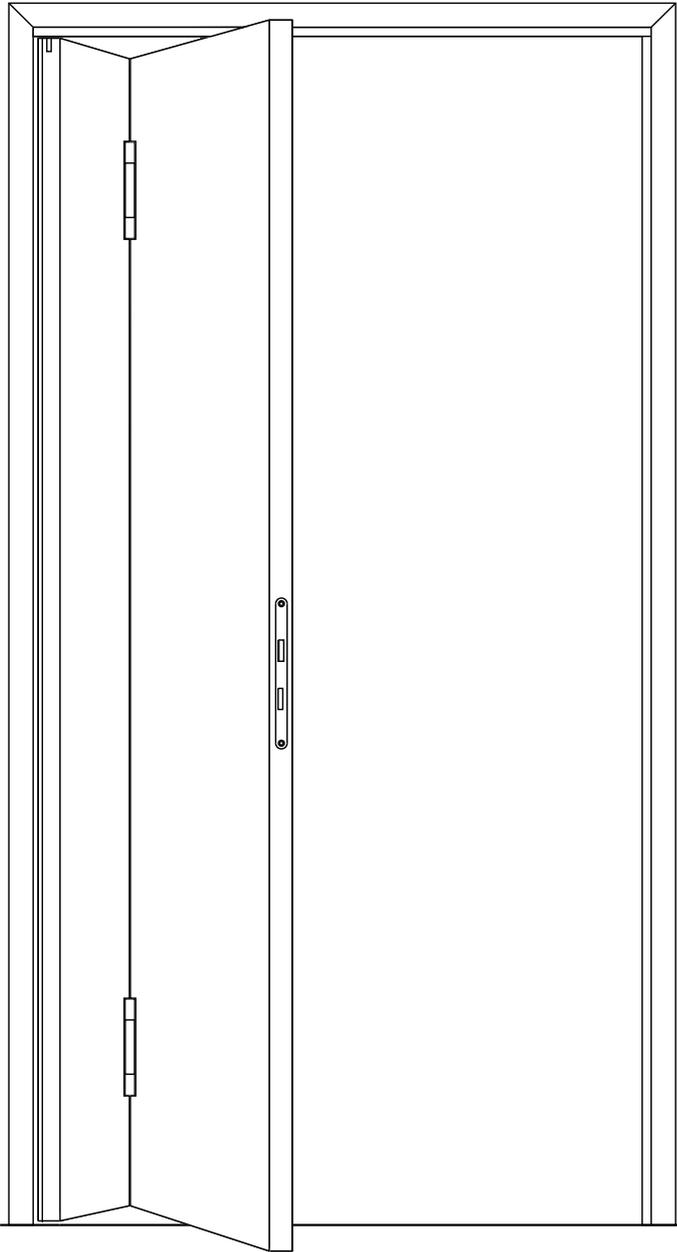
Schutzvermerk ISO 16016 beachten

Küffner Aluzargen GmbH + Co. OHG  
Kutschenweg 12 76287 Rheinstetten

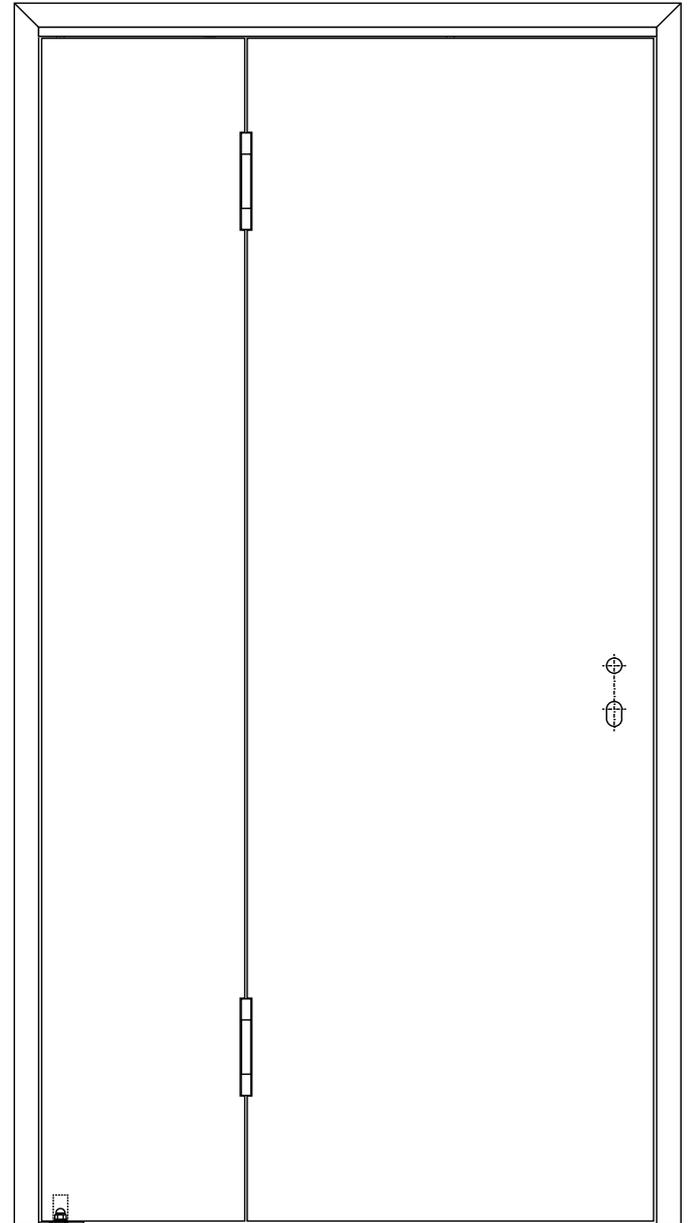
Fon: +49 (0) 721 5169 0  
Fax: +49 (0) 721 5169 40

info@kueffner.de  
www.kueffner.de

08



09



EinbausCHRitte 08 + 09

Installation Steps 08 + 09

Stand: 11.03.2024

Schutzvermerk ISO 16016 beachten

Küffner Aluzargen GmbH + Co. OHG  
Kutschenweg 12 76287 Rheinstetten

Fon: +49 (0) 721 5169 0  
Fax: +49 (0) 721 5169 40

info@kueffner.de  
www.kueffner.de

Grundsätzlich wird die Raumspartür im geschlossenen Zustand nur dann eine optimale Stellung einnehmen, wenn ...

1. ... die vertikalen Zargenholme parallel zueinander und auch senkrecht montiert wurden, sodass die Türblattebene oben und unten, während des Schließens zum selben Zeitpunkt auf die Falzdichtung an der Schlosskante auftrifft.
2. ... der Winkel zwischen Zargen-Querstück und den senkrechten Zargenholmen 90° beträgt.
3. ... der Achsabstand "A" des Zapfenlagers in der Gleitschiene - oben - (Abbildung 1) mit der Achse des Bodenlagers (Abbildung 2) übereinstimmt und auch das Maß "B" oben, sowie unten gleich ist.

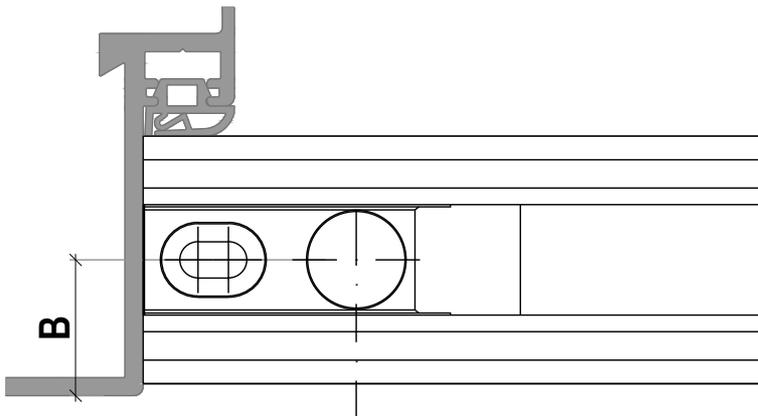


Abbildung 1

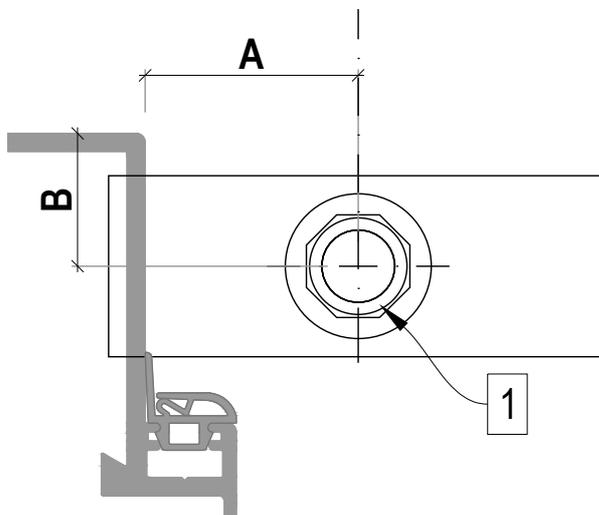


Abbildung 2

4. Zusätzlich sollte überprüft werden, ob die Fingerschutzdichtung an jeder Stelle straff an der Türkante anliegt. Notfalls die Dichtung herausziehen und noch einmal wieder einsetzen. Dabei ist zu beachten, dass die beiden Stege / Füße der Dichtung nicht geknickt in die Nuten hineingepresst werden.

Unter Umständen muss das Bodenlager, durch das Lösen der Hutmutter [1] verstellt werden, um das Maß "A" und somit das Fugenbild zwischen Türkante und Zarge anzupassen. Das Entfernen von Unterlegscheiben, unterhalb der Hutmutter wird jedoch nicht empfohlen, da ansonsten die Bodenfuge zu gering ausfallen kann. Im ungünstigsten Fall würde dann das Türblatt am Montagewinkel des Bodenlagers oder am Boden streifen.

Hinweis

In general, the space-saving door will only be in an optimum position when closed if ...

1. ... the vertical frame uprights have been installed parallel to each other and also vertically, so that the door leaf plane at the top and bottom meets the rebate seal at the lock edge at the same time during closing.
2. ... the angle between the frame transom and the vertical frame rails is 90°.
3. ... the axis of the pivot bearing in the slide rail - top - (Figure 1) corresponds to the axis of the bottom bearing (Figure 2) and the dimension "B" at the top and bottom is also the same.

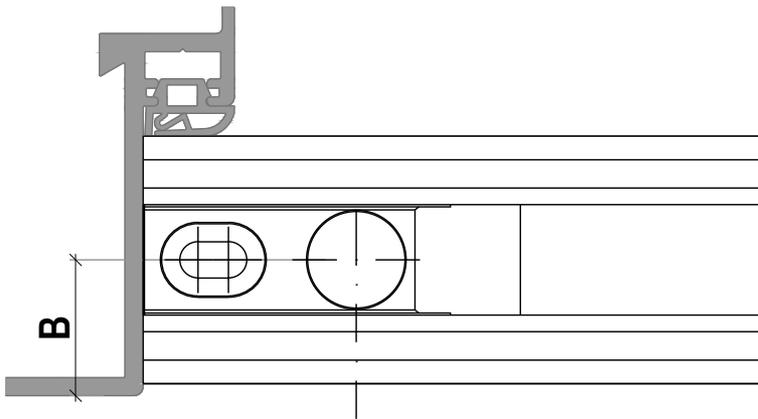


Figure 1

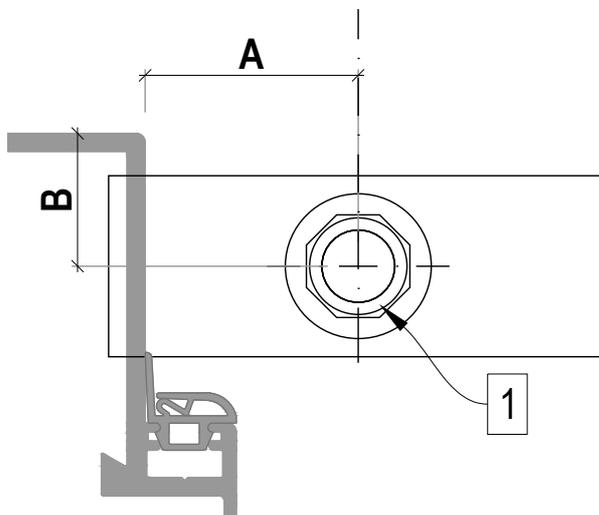
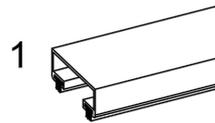
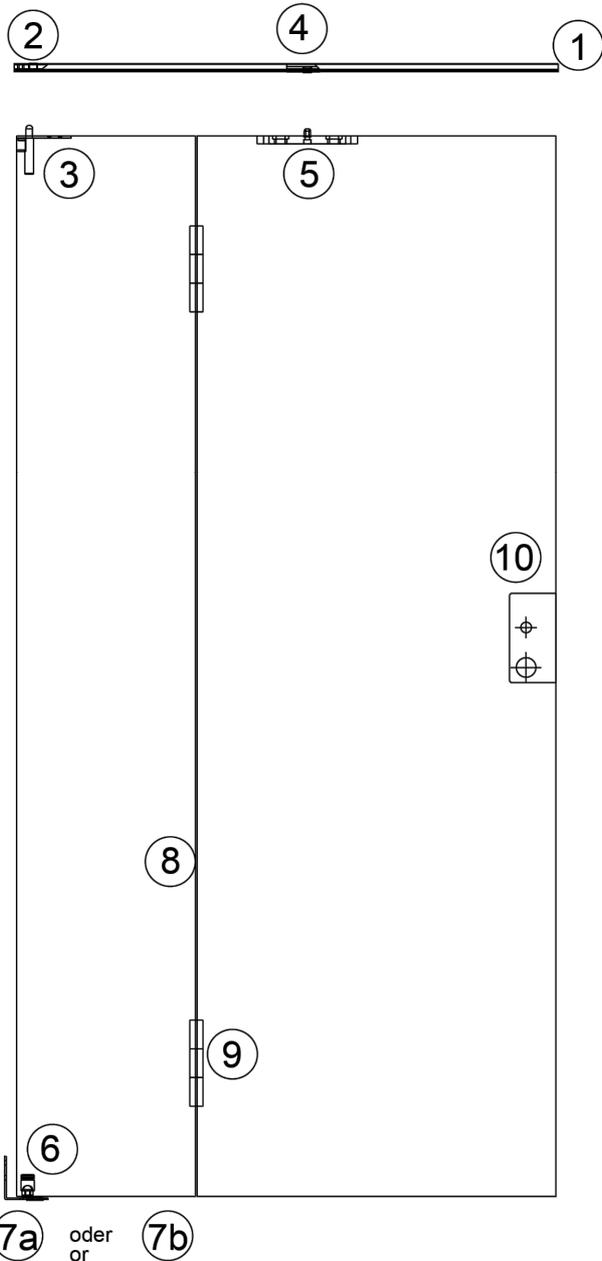


Figure 2

4. You should also check that the Finger Protection Seal is lying tightly against the door edge at every point. If necessary, pull out the seal and reinsert it. Make sure that the two ribs / feet of the seal are not bent and pressed into the grooves.

It may be necessary to adjust the floor bearing by loosening the cap nut [1] in order to adjust the dimension "A" and thus the joint between the door edge and frame. However, it is not recommended to remove washers below the cap nut, as otherwise the floor joint may be too small. In the worst case, the door leaf would then scrape against the mounting bracket of the floor bearing or the floor.

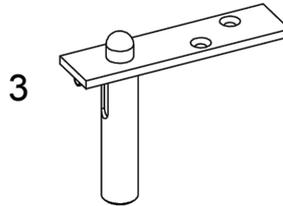
#### Note



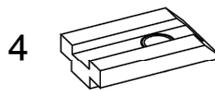
1 Gleitschiene  
Sliding Rail



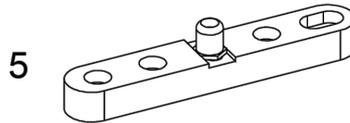
2 Gleitschiene-Zapfenlager  
Sliding Rail Pivot Bearing



3 Gleitschiene-Zapfenband  
Sliding Rail Pivot Hinge



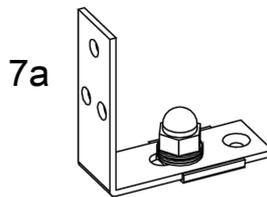
4 Gleiter mit Buchse  
Glider with Brass Bushing



5 2D-Führungsstift  
2D Guiding Pin

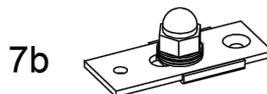


6 Einbohr-Lagerbuchse  
Bearing Bush



7a Winkel-Bodenlager  
Angular Floor Mounting Bracket

oder  
or



7b Reno-Bodenlager für den  
nachträglichen Einbau  
Renovation Floor Mounting Bracket  
for the subsequent mounting



8 Fingerschutzdichtung  
(schwarz o. weiss)  
Finger Protection Gasket  
(black or white)



9 Türband  
door hinge



10 PZ / WC Einsteckschloss  
Profile Cylinder or Toilet Mortise Lock

Einzelteile

Components

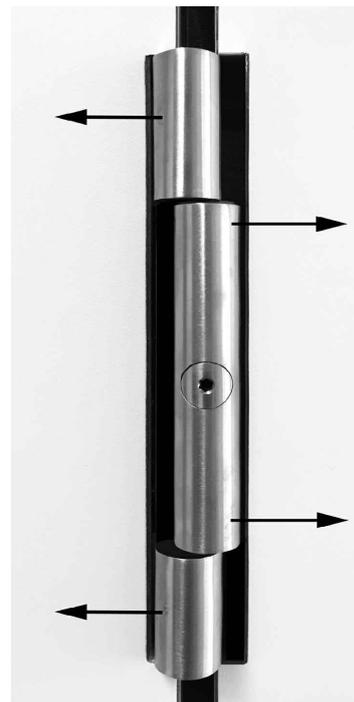
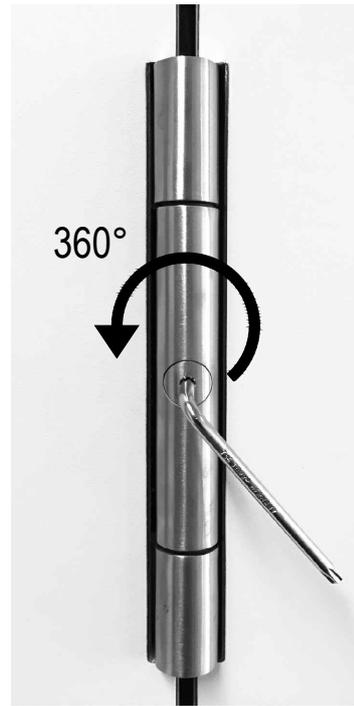
Stand: 11.03.2024

Schutzvermerk ISO 16016 beachten

Küffner Aluzargen GmbH + Co. OHG  
Kutschenweg 12 76287 Rheinstetten

Fon: +49 (0) 721 5169 0  
Fax: +49 (0) 721 5169 40

info@kueffner.de  
www.kueffner.de



Am jeweiligem Band mit einem Torx-Schlüssel TX15 die Torxschraube eine 1 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die Bandteile sich trennen lassen.  
Ein Aufdrehen des 1/3 bzw. 2/3 Türblattes wird somit ermöglicht.

Use a TX15 Torx screwdriver to turn the Torx screw on the respective hinge 1 turn anti-clockwise until the hinge parts can be separated.  
This allows the 1/3 or 2/3 door leaf to be released.

**Notöffnungsfunktion**

Emergency Opening Function

Stand: 11.03.2024

Schutzvermerk ISO 16016 beachten

Küffner Aluzargen GmbH + Co. OHG  
Kutschenweg 12 76287 Rheinstetten

Fon: +49 (0) 721 5169 0  
Fax: +49 (0) 721 5169 40

info@kueffner.de  
www.kueffner.de